



Szczecin 2022 – 10 - 26

Nasz znak: BIP-S.1431.118.2022.MŁ
RKP – 231717/2022

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej złożony w dniu 13.10.2022 r., dotyczący transportu kolejowego i autobusowego realizowanego na terenie Gminy Miasto Szczecin, w trybie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej informuję, co następuje:

- **W zakresie transportu kolejowego:**

- Ad. 1**

- Tak, przez Gminę Miasto Szczecin przebiega czynna linia kolejowa.

- Ad. 1.1**

- Ustalanie kierunków i dziennej liczby par połączeń nie należy do zadań Gminy Miasto Szczecin.

- Ad. 1.2**

- Kolejowe przewozy pasażerskie o charakterze aglomeracyjnym na połączeniach Szczecin Główny – Goleniów oraz Szczecin Główny – Gryfino w okresie od 15.12.2019 do 12.12.2020 r. zostały wsparte środkami budżetowymi Gminy Miasto Szczecin w kwocie 330 603,23 zł (pomoc finansowa dla województwa zachodniopomorskiego w formie dotacji celowej na pokrycie deficytu operatora kolejowych przewozów aglomeracyjnych). W kolejnych okresach nie zawierano podobnych umów dla ww. połączeń.

- Ad. 1.3**

- Obecnie trwają prace nad realizacją SKM Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, doświadczenia z realizacji powyższej inwestycji pozwolą na ewentualne plany w przyszłości. Obecnie nie ma planów reaktywacji nieczynnej linii kolejowej.

- **W zakresie transportu autobusowego:**

- Ad. 1 i 2**

- Transport autobusowy na terenie Gminy Miasto Szczecin funkcjonuje jako element komunikacji miejskiej, na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

- Ad. 3**

- Gmina Miasto Szczecin nie wnioskuje o dotację z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, ponieważ fundusz nie dotyczy komunikacji miejskiej.

Ad. 4

Poniżej zestawienie stawek za wozokilometr dla spółek przewozowych w latach 2019-2022:

Stawki za wozokilometr w poszczególnych latach				
	SPA Dąbie	Spa Klonowica	SPPK	PKS
2019	7,07 zł	8,07 zł	5,74 zł	6,87 zł
2020	7,07 zł	8,07 zł	5,74 zł	7,47 zł
2021	7,07 zł	8,07 zł	5,74 zł	7,77 zł
2022	8,57 zł	9,37 zł	5,74 zł	11,00 zł

Jednocześnie informuję, że planowana jest waloryzacja stawek z końcem roku 2022.

Ad. 5

Umowy z przewoźnikami: SPA „Dąbie”, SPA „Klonowica” oraz SPPK zawierane są na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; umowa z PKS zawarta jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Powyższe umowy zawierane są na rok, z możliwością ich przedłużenia.

Ad. 6

Komunikacja miejska w Szczecinie jest obsługiwana przez następujących przewoźników: Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o., Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o., Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o.

Ad. 7

Rozkłady jazdy dostępne są na stronie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, pod linkiem: <https://www.zditm.szczecin.pl/pl/pasazer/rozklady-jazdy,wedlug-linii>

Ad. 8

W latach 2019 – 2022 nie nastąpił wzrost cen biletów komunikacji miejskiej.

Ad. 9

Gmina Miasto Szczecin nie dysponuje informacją dotyczącą najczęściej sprzedawanych biletów, o udostępnienie powyższej informacji należy wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin (e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl).

Ad. 10

Tabor obsługujący połączenia autobusowe spełnia wymienione we wniosku kryteria.

Ad. 11

Tabor zeroemisyjny (przyjęto definicję z Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych): 8 szt. autobusów Solaris Urbino 18 electric, 6 szt. autobusów Solaris Urbino 12 electric;

Tabor niskoemisyjny – brak możliwości przekazania danych, ze względu na brak zdefiniowania pojęcia „taboru niskoemisyjnego” – nie można jednoznacznie stwierdzić czy obejmuje ono wyłącznie autobusy hybrydowe, czy też autobusy CNG/LPG, czy również autobusy spalinowe o normie Euro 6. Po doprecyzowaniu w/w pojęcia, właściwym do udzielenia odpowiedzi będzie Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego lub spółki realizujące przewozy w ramach komunikacji miejskiej wymienione w pkt 6.

Ad. 12

Komunikacja miejska w Gminie Miasto Szczecin funkcjonuje całorocznie.

Ad. 13

W Gminie Miasto Szczecin w ramach komunikacji miejskiej funkcjonują przystanki „na żądanie”.

Ad. 14

Na przystankach autobusowych zamieszczone są aktualne rozkłady jazdy a ich weryfikację przeprowadzają pracownicy Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Ad. 15

Gmina Miasto Szczecin jest organizatorem transportu zbiorowego na podstawie podpisanego porozumienia z gminami ościennymi, takimi jak: Kołbaskowo, Dobra, Police, Goleniów.

Ad. 16

Poniżej zestawienie kwot wydatkowanych z budżetu Gminy Miasto Szczecin na obsługę komunikacji autobusowej w latach 2019-2022:

Rok	2019 r.	2020 r.	2021 r.	I półrocze 2022 r.
Kwota	142 933 372 zł	142 917 907 zł	148 259 873 zł	71 852 757 zł

Ad. 17

W ramach komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miasto Szczecin funkcjonuje również transport tramwajowy.

Ad. 18

Projekt Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Szczecin na lata 2014-2025 dostępny jest pod linkiem: https://bip.um.szczecin.pl/UMSzczecinFiles/file/PZRPTZ_SZCZECIN_2014_4.pdf

Ad. 19

Odnosnie skarg i wniosków zgłaszanych przez mieszkańców w latach 2021 – 2022 należy wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin (e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl).

Ad. 20

Na terenie Gminy Miasto Szczecin nie funkcjonują dedykowane połączenia autobusowe zapewniające dojazd do szkół. Uczniowie poruszają się komunikacją miejską.

Ad. 21

Bilety na połączenia autobusowe można zakupić w biletomatach stacjonarnych i mobilnych, u kierowcy, w placówkach ZDiTM, za pomocą aplikacji mobilnych.

Ad. 22 i 23

Gmina Miasto Szczecin jest miastem na prawach powiatu oraz stolicą Województwa.

Z poważaniem